



Info Chantier

Juin 2011

Lezennes – Villeneuve d'Ascq

● Aménagement de la contre-allée du Grand Stade Lille Métropole et requalification des giratoires Esterra et Synergie Park sur la RD 146

Ces travaux ont été engagés depuis avril 2011 afin d'augmenter la capacité en flux de circulation sur la RD 146 et de fluidifier la circulation motorisée aux abords du Grand Stade Lille Métropole. Ils dureront 14 mois.

- 1) La contre-allée en cours de réalisation, permettra aux automobilistes d'accéder directement aux parkings du Grand Stade depuis la RD 146 et le nouvel échangeur autoroutier de l'Accessibilité Sud dont le chantier est mené en parallèle par l'Etat.

Afin de permettre la construction de cette contre-allée, il s'agit, dans un 1^{er} temps, d'ériger un mur de soutènement en béton armé de plus de 220 mètres de long et de 8 mètres de haut, ce nouvel axe se situant 8 mètres plus bas que la déchetterie SMTC. Une fois le mur construit, les terrassements seront réalisés pour ensuite laisser place aux travaux de chaussée.

- 2) En lien avec ces travaux, les giratoires Esterra et Synergie Park sont agrandis (et légèrement décalés pour celui d'Esterra). La RD 146 sera quant à elle réaménagée avec l'ajout de voies de circulation supplémentaires.

Durée des travaux : Avril 2011 – Mai 2012



Calendrier des travaux

Ce chantier se déroule en trois étapes bien distinctes :

1^{ère} étape : mise en place du mur de soutènement* (d'avril à novembre 2011)

2^{ème} étape : terrassement général (d'août à septembre 2011)

3^{ème} étape : mise en place de la chaussée (de novembre à mai 2012)

Les modifications temporaires de tracé, réduction de largeur de chaussée et circulations alternées sont quasi permanentes durant la durée du chantier mais la circulation générale sera maintenue. Des travaux sont prévus quelques nuits avec des coupures ponctuelles et spécifiques de la circulation pour la mise en œuvre des tapis d'enrobés.

● **Le saviez-vous ?**

Quelle est la différence entre les termes « rond-point » et « giratoire »

Bien que géométriquement peu différents ou identiques, les giratoires se caractérisent par la priorité des véhicules circulant sur l'anneau. Pour les ronds-points, c'est le régime de la priorité à droite qui s'applique.

● **Glossaire**

Mur de soutènement = mur dressé sur un terrain en pente pour retenir la terre

Béton armé = matériau composite constitué de béton et d'acier



Pour tout renseignement lié au déroulement du chantier, contactez le service technique de 9h à 17h au 03.20.21.65.88

Retrouvez toutes les infos chantiers sur :  lillemetropole.fr